

“SITUACION Y FUTURO DE LA RED DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA Y SU COMPLEMENTARIEDAD CON LA RED CONVENCIONAL”



LA ASOCIACION DE INGENIEROS DEL ICAI Sénior ICAI y el Hub ICAITREN

EN COLABORACION CON:



LE INVITAN A:

CONFERENCIA / MESA REDONDA

Situación y Futuro de la red de Alta Velocidad en España y su complementareidad con la red convencional

5 noviembre / 18:30h / 2026
Alberto Aguilera, 25 - Aula P. Pérez del Pulgar

 ASOCIACIÓN NACIONAL DE INGENIEROS DEL ICAI

Seniors ICAI y el Hub ICAITREN

 COMILLAS UNIVERSIDAD PONTIFICIA Instituto de Investigación Tecnológica rit.comillas.edu

MODERADOR:
José María Pérez Revenga

PONENTES:
D. IGNACIO BARRON DE ANGOITI
Presente y Futuro de la Alta Velocidad en España
D. IGNACIO DE RIBERA SANCHEZ
La Red Convencional. Su posible complementariedad con la red de AV
Luces y sombras
D. ALBERTO GARCIA ALVAREZ
Reflexiones y propuestas para la mejora del Sistema Ferroviario Español



Jueves 5 de noviembre a las 18:30

**Aula Magna Pérez del Pulgar de la Escuela Técnica
Superior de Ingeniería ICAI
Calle Alberto Aguilera 25**

“SITUACION Y FUTURO DE LA RED DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA Y SU COMPLEMENTARIEDAD CON LA RED CONVENCIONAL”

¿Cuál es la situación actual de la red de Alta Velocidad Española? ¿Cuál es su situación de seguridad y mantenimiento? ¿La Alta Velocidad ha sido un camino acertado? ¿Cómo se encuentra la red convencional? ¿Cuál es la relación entre ambas? ¿Cuáles han sido las consecuencias de la liberalización de la infraestructura? ¿Cómo es la relación ferroviaria con Francia? ¿Cuáles deberían ser las prioridades futuras a 10 años?

MODERADOR:

D. José María Pérez Revenga

PONENTES:

D. IGNACIO BARRON DE ANGOITI

Presente y Futuro de la Alta Velocidad en España.

D. IGNACIO DE RIBERA SANCHEZ

La red convencional. Su posible complementariedad con la red de Alta Velocidad. Luces y sombras.

D. ALBERTO GARCIA ALVAREZ

Reflexiones y propuestas para la mejora del Sistema Ferroviario.



“SITUACION Y FUTURO DE LA RED DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA Y SU COMPLEMENTARIEDAD CON LA RED CONVENCIONAL”

TEMATICA DE LA CONFERENCIA

Queridos compañeros y amigos:

Los recientes acontecimientos que hemos vivido han traído al sistema ferroviario de Alta Velocidad al primer plano de la actualidad y preocupación de la gran mayoría de los españoles planteando multitud de interrogantes.

La red española de alta velocidad (AVE) es una de las más extensas del mundo y la mayor de Europa, pero actualmente afronta diversos desafíos derivados de su rápido crecimiento, la liberalización del mercado y la necesidad de modernizar infraestructuras ya maduras.

Disponemos de una red de más de 4.000 km que como consecuencia de la liberalización ha aumentado la competencia reduciendo precios y aumentando la demanda y que afronta también importantes problemas como son:



- **Saturación de los corredores principales** de Madrid-Barcelona, Madrid-Andalucía y Madrid-Valencia donde la circulación de trenes ha aumentado un 46% respecto a 2019 generando una mayor presión sobre la infraestructura.
- **Posible Mantenimiento insuficiente frente al crecimiento de la demanda.** El fuerte incremento de pasajeros y frecuencias exige más mantenimiento.
- **Retrasos y pérdida de competitividad.** La CNMC ha indicado que la limitación de velocidad en algunos corredores podría provocar la pérdida de viajeros frente al avión o el automóvil.
- **Seguridad.** Los recientes incidentes y accidentes han trasladado a la ciudadanía una imagen de falta de seguridad que está perjudicando notablemente a la red.
- **Desequilibrio redes convencionales.** Existe la percepción de que las inversiones en la red de Alta Velocidad se han realizado en detrimento de la red convencional en la que se incluyen las redes de cercanías de las grandes ciudades, los trenes regionales y los transportes de mercancías.

En definitiva, la red de alta velocidad española sigue siendo una infraestructura de referencia internacional, pero ha entrado en una fase de madurez en la que es necesario hacer un debate profundo para definir cuál debería ser la hoja de ruta para consolidar y asegurar su éxito y mejora futura.

“SITUACION Y FUTURO DE LA RED DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA Y SU COMPLEMENTARIEDAD CON LA RED CONVENCIONAL”

PONENTES Y MODERADOR

IGNACIO (IÑAKI) BARRÓN DE ANGOITI

Presente y Futuro de la Alta Velocidad en España.

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Cataluña y Executive MBA por el IESE de Madrid.

Durante más de 20 años, representó a los ferrocarriles españoles en París, como responsable de las actividades de Alta Velocidad en la Unión Internacional de Ferrocarriles, UIC entidad de la que fue durante 10 años director del Departamento de Viajeros.

En mayo de 2023 es nombrado presidente de la CIAF, Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios en España.

IGNACIO DE RIBERA SANCHEZ

La red convencional. Su posible complementariedad con la red de Alta Velocidad. Luces y sombras.

Ha sido vicepresidente de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios y participó como experto en el juicio del accidente de Angrois.

También ha sido profesor en el **Master de Sistemas Ferroviarios de ICAI** desde su inicio y ha publicado artículos en las publicaciones Carril, Trenes Hoy y Vía Libre

2014-2016 Renfe Viajeros. Gerente de Seguridad y Protección Civil. Responsable de la seguridad en la circulación y en autoprotección de Renfe Viajeros SA.

ALBERTO GARCÍA ÁLVAREZ

Reflexiones y propuestas para la mejora del Sistema Ferroviario.

Es Ingeniero del ICAI, especialidad electromecánica, Doctor en Ingeniería e Infraestructuras del Transporte, Doctor en Ciencias Económicas y Empresariales, Licenciado en Derecho y periodista.

Está vinculado al sector ferroviario desde 1981. Ha trabajado en Renfe, Adif, GIF y la Fundación de los Ferrocarriles españoles.

Fue Gerente del Área de Estudios de Renfe (2018-2024).

Desde 2024 ejerce como profesor, divulgador, asesor y consultor ferroviario independiente.

Ha desarrollado actividad académica e investigadora como Profesor en másteres ferroviarios de la Universidad Pontificia Comillas (ICAI) y de la Universitat Politècnica de Catalunya.

JOSE MARIA PEREZ REVENGA

Moderador

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, MSC Ingeniero Civil por la Universidad Politécnica de Madrid, y Licenciado en Transportes Terrestres por la Universidad Complutense de Madrid, la Fundación de FFCC. y el Ministerio español de transportes.

Fue jefe de boca sur del túnel de Guadarrama carretero (1968-1970), incorporándose a Renfe en abril de 1971 donde ejerció su profesión hasta 2006, desempeñando las funciones desde ingeniero a director de la Unidad de Negocio de Regionales (2004).

Es Perito Judicial en activo desde el año 1979, donde ha desarrollado multitud de peritajes dentro del ámbito ferroviario para diversos juzgados y entidades

“SITUACION Y FUTURO DE LA RED DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA Y SU COMPLEMENTARIEDAD CON LA RED CONVENCIONAL”

privadas, audiencias provinciales y nacionales, tanto españolas como internacionales; así como arbitrajes de diferente índole en países tan diversos como España, México, Italia.

Desempeñó en CETREN (NoBo, DeBo y AsBo) español diversos cargos entre los que se encuentra director general (2006-2014) Exconsejero de Transportes y Comunicaciones en el CICCOP.

Es vicepresidente del Comité de Transportes y presidente del de Edificación e Infraestructuras en el Instituto de la Ingeniería de España (IIE), así como ex miembro del Consejo Superior de Transportes Terrestres Expresidente de la Asociación Española del Transporte y actualmente presidente del grupo Asesor de la misma.

En el mundo empresarial, ex presidente de INCYFER y actualmente presidente de INFADERE.

Presidente del Comité de Edificación e Infraestructuras del Instituto de la Ingeniería de España (IIE): Cargo que desempeña activamente, aportando su experiencia en el análisis y desarrollo del sector.

FECHA REALIZACIÓN

Jueves 5 de noviembre de 2026 a las 18:30 horas en el Aula Pérez del Pulgar de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería ICAI, Calle Alberto Aguilera 25.

INSCRIPCIÓN

No existe ninguna limitación de participantes hasta completar el aforo.

Los seniors ICAI se podrán inscribir en la web de la Asociación en la sección seniors como se realiza para las actividades habitualmente. Se admiten dos invitados por socio.

RETRANSMISIÓN

La conferencia **será presencial**.

Las personas que se encuentren fuera de Madrid o tuvieran algún impedimento para asistir podrán solicitar el correspondiente enlace al responsable de la actividad.

CONSULTAS

Para cualquier duda sobre la actividad hay que dirigirse al responsable de la misma, preferiblemente por WhatsApp o correo electrónico.

Javier Pérez Sousa Tel. : 667585694

Email: javierpsousa@hotmail.com

Fernando Montes Ponce de León Tel.: 649946659

Email: montespita@icai.es

Comisión Sénior ICAI e ICAI Tren